

2007 – 2009: Úspěšná ekologická politika

Bodový přehled dosažených výsledků:

- 1) 37 miliard z evropských fondů pro 2359 projektů
- 2) Zelená úsporám – nejkonkrétnější protikrizové opatření vlády
- 3) Další 15 miliard do úspor v domácnostech z evropských fondů
- 4) Půl miliardy na záchranu projektů čištění odpadních vod
- 5) Miliardy z prodeje emisních kreditů pro české domácnosti
- 6) Ekologická daňová reforma – vytápění biomasou je nejlevnější
- 7) Emisní obchodování – 3 miliardy českým podnikům v roce 2008
- 8) ČR lídrem evropské ekologické politiky
- 9) ČR prosadila možnost zákazu dovozu odpadů do spaloven
- 10) Impuls pro oživení trhu s recyklovanými materiály
- 11) Kraje mohou konečně účinně chránit svoje ovzduší
- 12) Prachový smog důvodem k omezení dopravy i výroby
- 13) Klimaticko-energetický balíček Evropské unie
- 14) Návrh politiky ochrany klimatu ČR
- 15) Snížení administrativní zátěže podnikatelů
- 16) Více informací o znečištění pro veřejnost zdarma
- 17) Ze silnic mizí pojízdné vraky
- 18) Konec krádeží kovů
- 19) Síť pro sběr baterií se zásadně rozšíří
- 20) Listnáče zpátky do lesů
- 21) Definitivní ochrana obcí před těžbou uhlí
- 22) Ochrana krajiny před těžbou zlata a uranu
- 23) Nové Heřminovy neskončí pod vodou
- 24) Efektivní ochrana alejí před kácením
- 25) 17 nových národních přírodních rezervací a památek
- 26) Rozšířili jsme evropskou soustavu Natura 2000
- 27) Národní park Šumava - vítějte v divočině
- 28) Rozvoj sjezdového lyžování v Krkonoších za jasných pravidel
- 29) Problém toxické skládky v Pozdávkách po 12 letech vyřešen
- 30) Nulová silniční daň pro ekologická auta
- 31) Biopaliva nahradila přes 4 % benzínu a nafty
- 32) Zvýhodnění vysokoprocenních biopaliv
- 33) Vláda přijala plán na vyčištění ovzduší
- 34) Podporujeme neziskový sektor
- 35) Ekologické palivo v nižší sazbě DPH
- 36) Dálnice musí vést tak, aby škodily co nejméně
- 37) Lepší a efektivnější ochrana vod
- 38) Efektivní povodňová prevence i ochrana
- 39) Trojrozměrné informace o životním prostředí na webu zdarma
- 40) Zelenější státní správa
- 41) Úřad přátelský občanům
- 42) Zvýšení odpovědnosti za jadernou škodu o třetinu
- 43) Pro větší konkurenceschopnost železnice
- 44) Kanál Dunaj-Odra-Labe neuspěl
- 45) Volnou půdu musíme chránit lépe
- 46) Kontejnery do škol zdarma

1) 37 miliard z evropských fondů pro 2359 projektů

Úspěšné vyjednávání prolomilo letitou blokádu ze strany Evropské komise v oblasti ochrany vod, která rozdělování dotací bránila. MŽP začalo nabízet dotace z Operačního programu Životní prostředí (OPŽP) jako první resort v ČR.

K 24. dubnu 2009 již rozhodnutí o přidělení dotace získalo celkem 2359 ekologických projektů, celková hodnota přiznaných dotací činí více než 37 miliard korun.

Nejvyšší objem dotací, 21,5 miliard korun, putoval k 251 projektům, zlepšujícím čistotu vod a snižujících rizika povodní, nejvíce peněz získaly nové čistírny odpadních vod.

Celkem 585 projektů zateplování veřejných budov či vytápění obnovitelnými zdroji energie získalo 5,6 miliardy. Více než 80 % z tohoto počtu tvoří školy a mateřské školky. Dalších 57 milionů získalo 11 projektů na snižování emisí a zlepšování kvality ovzduší.

Ke 431 projektům zlepšení nakládání s odpady a likvidaci starých skládek putuje 4,8 miliardy korun. Další 3 projekty omezování průmyslového znečištění a environmentálních rizik získaly dotaci 15 milionů.

Na 1075 projektů péče o přírodu a krajinu bylo poskytnuto 4,8 miliardy korun. Tři projekty na nová centra environmentálního vzdělávání a osvěty získaly podporu 63 milionů Kč.

Operační program dosud přidělil zhruba třetinu veškeré přiznané alokace. Pokud bude pokračovat i dál takto úspěšně, podaří se nám proinvestovat přidělených 4,98 miliardy eur již v roce 2012 nebo 2013. OPŽP je bez diskuse jedním z nejúspěšnějších operačních programů u nás. Více na <http://www.opzp.cz>.

2) Zelená úsporám – nejkonkrétnější protikrizové opatření vlády

MŽP zahájilo historicky nejrozsáhlejší ekologický dotační program, určený domácnostem, v historii republiky. Zelená úsporám přinese do roku 2012 českým domácnostem zhruba 25 miliard korun na zateplení, výstavbu domů v pasivním standardu a ekologické vytápění. Z toho 10 miliard je k dispozici již v tomto roce.

Základním cílem programu je přispět k úspoře emisí oxidu uhličitého – díky Zelené úsporám budou české roční emise CO₂ o víc než milion tun nižší. Kromě toho ale také lidé ušetří každoročně tři miliardy korun za vytápění a budou dýchat čistší vzduch (ročně o 220 000 kg méně emisí prachových částic).

Zelená úsporám je také významné protikrizové opatření pro obnovu české ekonomiky. Nastartuje především rozvoj perspektivních ekologicky šetrných technologií v oblasti stavebnictví, strojírenství či výroby izolací. Přinese či umožní zachovat na 30 000 pracovních míst především v menších a středních firmách přímo v regionech. Více na <http://www.zelenausporam.cz>.

3) MŽP vyjednalo změnu, která umožní investovat dalších 15 miliard do úspor v domácnostech z evropských fondů

Kromě Zelené úsporám umožnila aktivita MŽP v blízké budoucnosti do úspor energií v domácnostech investovat dalších 15 miliard korun a to z evropských fondů. Tým ministra životního prostředí Martina Bursíka začal již v roce 2007 intenzivně jednat s Evropskou komisí o tom, aby změnila nařízení o Evropském fondu pro regionální rozvoj tak, aby umožnilo ze strukturálních fondů podporovat investice v oblasti energetických úspor a obnovitelných zdrojů energie v rodinných a bytových domech.

Podařilo se, Evropská komise tuto změnu navrhla jako součást Evropského plánu hospodářské obnovy a 2. dubna ji schválil i Evropský parlament. Okamžitě jsme začali pracovat na změnách příslušných parametrů OP Životní prostředí.

4) Půl miliardy na záchranu projektů čištění odpadních vod

Protože Česká republika dosud nezavedla euro, dostaly se obce, které připravily velké projekty na čištění odpadních vod z OP Infrastruktura, do velkých problémů kvůli kursovým ztrátám. MŽP prosadilo, že obce koncem loňského roku získaly 500 milionů korun ze státního rozpočtu na krytí těchto ztrát. Jedná se celkem o 15 projektů na území celé ČR, z konkrétních obcí například Karviná, Klatovy, Beroun nebo Hodonín. Díky této mimořádné státní dotaci mohly obce své projekty bez zpoždění dokončit.

5) Miliardy z prodeje emisních kreditů jsme uhájili pro české domácnosti

MŽP prosadilo novelu zákona o obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů, který určil způsob užití prostředků získaných z prodeje emisních kreditů (AAU) a stanovil, že výnosy půjdou do Státního fondu životního prostředí (SFŽP) a nikoli například do nevyzkoušené technologie ukládání uhlíku z uhelných elektráren.

Na základě zákona připravilo MŽP tzv. projekt Green Investment Scheme, kterým je v ČR dotační program Zelená úsporám. Po řadě jednání došlo k prodeji 40 milionů emisních kreditů AAU Japonsku. Pokračují jednání s dalšími potencionálními kupci (např. Světová banka, Španělsko, Rakousko, či soukromé japonské subjekty). Dokončení některých dalších kontraktů očekáváme již v nejbližších týdnech.

6) Ekologická daňová reforma – vytápění biomasou je nejlevnější

Po více než deseti letech diskusí byla konečně zavedena I. etapa ekologické daňové reformy (EDR). Klíčový reformní krok znevýhodnil paliva s vysokými emisemi skleníkových plynů a dalších znečišťujících látek a naopak podpořil zdroje obnovitelné a čisté. Cena tepla vyrobeného z biomasy je tak nižší, než cena tepla vyrobeného z uhlí. Česká republika se stala největším evropským výrobcem ekobriket a pelet. Od daně je osvobozena i elektřina použitá ve veřejné dopravě.

EDR je výnosově neutrální. Výnos z energetických daní vyváží snížení pojistného na sociální zabezpečení.

7) Emisní obchodování přineslo českým podnikům 3 miliardy korun

Do evropského systému emisního obchodování (EU ETS) je u nás zařazeno zhruba 400 zařízení, které dostaly prostřednictvím Národního alokačního plánu na období 2008 – 2012 možnost vypustit ročně 85,8 milionů tun CO₂.

Proti tomuto rozhodnutí okamžitě lobby průmyslových svazů zahájila kampaň, na základě které potom MPO navrhlo žalobu na Evropskou komisi. Ministr životního prostředí již tehdy na jednání vlády proti podání žaloby intenzivně vystupoval a vymínil si, že se na ní ani průběhu sporu nebude MŽP nijak podílet.

Realita ukázala, že podávání žalob bylo naprosto nesmyslné. V roce 2008 české podniky, zařazené do EU ETS, vypustily do atmosféry 80,4 milionů tun CO₂. To je o 8,5 % méně CO₂ než o rok dříve. Kromě toho to znamená, že podniky mohly prodat téměř 5,5 milionu emisních povolenek na trhu. Při loňské průměrné ceně 23 eur za jednu povolenku lze odhadnout, že české podniky mohly díky této úspoře emisí získat zhruba 3,3 miliardy korun.

Ukázalo se, že přidělená alokace byla opravdu férová, motivuje podniky k úsporám energií a investicím do nízkoemisních technologií a umožňuje jim šanci na zasloužený zisk z prodeje přebytečných emisních povolenek.

8) ČR se stala lídrem evropské ekologické politiky

V oblasti životního prostředí byla Česká republika minimálně v prvních čtyřech měsících výkonu této své funkce velmi respektovanou předsednicou zemí Evropské unie. O tom svědčí přehled úspěšně dosažených jednotlivých cílů, které si české předsednictví předsevzalo.

Již se nám podařilo prosadit například novelu nařízení o ekoznačení či novelu nařízení o EMAS. Dojednali jsme novou směrnici, která zajistí odsávání nebezpečných výparů při tankování benzínu a nafty na čerpacích stanicích. Před závěrečným hlasováním je rozhodnutí o regulaci dovozu produktů z tuleňů do Evropské unie. Dosáhli jsme finální dohody o regulaci látek poškozujících ozonoféru.

Velmi úspěšně jsme vedli jménem EU jednání o podobě nové klimatické dohody, která má být v prosinci přijata v Kodani. Připravili jsme detailní popis toho, co chce Evropská unie v této dohodě vidět. Jednali jsme s klíčovými partnery ve světě, jako jsou USA, Japonsko, Indie, africké země a další. Podařilo se nám prosadit, že nejpozději do roku 2013 vznikne celosvětová právně závazná smlouva, regulující využívání rtuti.

9) ČR prosadila možnost zákazu dovozu odpadů do spaloven

Dovoz zahraničního odpadu do spaloven mohou členské státy EU omezovat. Toto právo pro členské země do nové evropské směrnice o odpadech prosadila Česká republika a tím ministra životního prostředí Martina Bursíka. Bez nadsázky lze říci, že jde o jeden z největších úspěchů české environmentální diplomacie.

Dovážený komunální odpad by vytlačoval ze spaloven odpad domácí a vážně by tak narušil české odpadové hospodářství. Jeho doprava a spalování by zbytečně zatěžovala občany hlukem a zplodinami. ČR i ostatní členské státy EU mají právo rozhodnout o povolení, omezení či úplném zákazu dovozu komunálního odpadu do zařízení k energetickému využití odpadu. Import odpadů na skládky je samozřejmě zakázán také.

10) Impuls pro oživení trhu s recyklovanými materiály

Na návrh MŽP uložila vláda ministerstvu dopravy využívat protihlukové bariéry z recyklovaného plastu při stavbě dálnic a železnic a zavázala se na úrovni EU prosazovat snížení DPH na recyklované výrobky. MŽP prosazovalo urychlené snížení DPH na služby spojené s materiálovým využitím komunálního odpadu (KO), Poslanecká sněmovna do snížené sazby zařadila sběr, svoz i zpracování KO.

11) Kraje mohou konečně účinně chránit svoje ovzduší

MŽP připravilo a prosadilo novelu zákona o ochraně ovzduší, která pomůže vyčistit vzduch v nejméně postižených oblastech, především v Moravskoslezském kraji. Umožnila totiž krajským úřadům přikázat velkým podnikům, aby v určené lhůtě omezily znečišťování prachovými částicemi až o polovinu.

Cílem novely je snížit emise jemného polévatého prachu nejméně o 30 %. Platné imisní limity pro prachové částice PM₁₀, stanovené evropskou i českou legislativou, dlouhodobě nejsou plněny. Tento druh znečištění má přitom významné negativní účinky na lidské zdraví. S využitím nástrojů, zavedených novelou, je v Moravskoslezském kraji možné snižovat emise prachových částic až o 10% ročně, tedy každý rok vždy o 123 000 kg těchto látek. K roku 2018 tak může v Moravskoslezském kraji být v ovzduší vypuštěno o 860 000 kg prachu méně, než v roce 2007.

12) Prachový smog důvodem k omezení dopravy i výroby

Nová „smogová“ vyhláška, kterou připravilo MŽP, umožňuje krátkodobé omezení významných zdrojů emisí, včetně silniční dopravy, nastane-li smogová situace. Ke stávajícím zvláštním emisním limitům pro oxid dusičitý, oxid siřičitý a přízemní ozón nyní přibyla závazná hodnota pro prachové částice PM₁₀. Znečištění ovzduší prachovými částicemi je významným rizikovým faktorem s mnohočetným efektem na lidské zdraví. Současně působí i jako nosič pro některé další škodliviny, např. polycyklické aromatické uhlovodíky či těžké kovy. Nyní probíhá vypořádání meziresortního připomínkového řízení k vyhlášce.

13) Klimaticko-energetický balíček Evropské unie

Balíček byl schválen během francouzského předsednictví v prosinci 2008. Balíček obsahuje nástroje, kterými Unie dosáhne svých cílů v ochraně klimatu – 20% redukce skleníkových plynů (ve srovnání s rokem 1990) a 20% podílu obnovitelných zdrojů na konečné spotřebě energií do roku 2020. Pro Českou republiku to znamená realistický cíl 13% podílu OZE v roce 2020.

Klimaticko-energetický balíček přináší také významné zefektivnění evropského systému emisního obchodování od roku 2013. Společnosti již nebudou dostávat povolenky zdarma, ale budou je muset z větší části nakupovat v aukcích. To bude ještě výraznější ekonomickou motivací k investicím do úspor a moderních technologií. Aukce navíc budou států generovat zisky, které bude možné využít na další investice do obnovitelných zdrojů, úspor, ale také třeba na krytí sociálních dopadů cen energií, které se nepochybně budou dále zvyšovat.

Balíček je důležitým prvkem pro podporu mezinárodního vyjednávání o nové dohodě o ochraně klimatu, která je prioritou českého předsednictví. Přípravy vrcholí již během CZ PRES řadou důležitých jednání, neboť přijetí této dohody je naplánováno již na prosinec 2009 v Kodani. České předsednictví vede řadu důležitých přípravných jednání v rámci UNFCCC, G8, MEF...

14) Máme návrh politiky ochrany klimatu ČR

MŽP připravilo návrh Politiky ochrany klimatu ČR, který je těsně před předložením k veřejné diskusi. Politika dokazuje, že investice do úspor energií a rozvoje „zelených“ technologií mají příznivější dopad na snižování emisí, zaměstnanost a ekonomický rozvoj v ČR, než ožívování starých konceptů založených na fosilních zdrojích.

Politika obsahuje také odborně podložené scénáře vývoje výroby a spotřeby energie do roku 2020, cíl dosáhnout k tomuto datu 20% snížení emisí oxidu uhličitého (ve srovnání s rokem 2005) a sadu konkrétních nástrojů a opatření, jak tohoto cíle dosáhnout.

15) Snížení administrativní zátěže podnikatelů

MŽP snížilo celkovou zátěž spojenou s informačními povinnostmi podnikatelů. Díky změnám účinným k 31. 12. 2008 podnikatelé ročně ušetří více než 4 miliardy Kč oproti povinnostem platným v roce 2005 (počítáno podle platné metodiky Ministerstva vnitra).

Všechny nové předpisy už více než dva roky procházejí nejenom meziresortním připomínkovým řízením, ale také všem otevřenou veřejnou diskusí a hodnocením dopadů na podnikatelský sektor (tzv. RIA).

Novela zákona o ochraně ovzduší zrušila provozovatelům malých stacionárních zdrojů znečišťování povinnost vést evidenci těkavých látek a každoročně ji předávat obci. Novela zákona o odpadech umožnila postupnou elektronizaci hlášení a evidence odpadů. Novela zákona o chemických látkách a přípravcích přinesla firmám zjednodušení registrace používaných chemických látek. K dalším úsporám došlo díky vyhlášce o podrobnostech nakládání s odpady, o způsobu stanovení pachových látek či katastrální vyhlášce.

16) Více informací o znečištění pro veřejnost zdarma

Zvýšil se rozsah veřejně dostupných informací o znečištění. Integrovaný registr znečištění (IRZ) na internetu zpřístupňuje všem zdarma informace o únicích znečišťujících látek do ovzduší, vody a půdy a přenosech znečišťujících látek v odpadech a odpadních vodách včetně celkového množství odpadů k dalšímu zpracování nebo využití. Nový zákon zvýšil počet sledovaných látek a ukazatelů znečišťování ze 72 na 93. Údaje jsou ohlašovány každoročně od roku 2004 za jednotlivé provozovny firem a zveřejňovány na internetových stránkách registru www.irz.cz. Lidé se tak mohou přesně dozvědět, jaké látky vypouští do životního prostředí továrna či zemědělský podnik v jejich sousedství. V současnosti IRZ nabízí informace o více než 1000 provozovnách, návštěvnost webových stránek neustále roste.

17) Ze silnic mizí pojízdné vraky

Novela zákona o odpadech zajistila, že z českých silnic postupně mizí nejstarší a nejvíce znečišťující vozidla. Zavedení recyklačních poplatků při první registraci (nebo první přeregistraci po 1. 1. 2009) v České republice u vozů, které nesplňují alespoň devět let starou emisní normu EURO 3, už po prvních měsících prokázalo svůj efekt. Od prosince roku 2008 do března 2009 bylo vyřazeno z registru vozidel cca 150 000 aut, což představuje ve srovnání se stejným obdobím v předcházejících letech téměř pětinasobný nárůst. Za první tři měsíce působnosti zákona se vybralo na poplatcích cca 65 milionů Kč. Dovoz vozidel nesplňující alespoň EURO 3 se téměř zastavil.

18) Konec krádeží kovů

Stejná novela zákona o odpadech zajistila, že se přestaly vyplácet krádeže kovů, přičemž poctiví občané mohou kovový odpad dále odevzdávat do výkupu za úplatu. Novela zakazuje vykupovat od fyzických osob konkrétní součásti kovošrotu, jejichž krádeže představují společenské riziko. Jde například o kanalizační poklopy, dopravní značky, kolejnice, umělecká díla, pietní a bohoslužebné předměty. Přesný výčet uvádí vyhláška MŽP. Jejich výkup je možný pouze od právnických osob. Platit za vykoupený kovošrot je možné pouze bezhotovostně. Zpřísňuje se také povinnost provozovatelů sběren a výkupu v evidenci a identifikaci osob, které odpady odevzdaly, ale i samotného odpadu. Novela také zvýšila pravomoci Policie ČR při kontrolách sběren a výkupu odpadu.

19) Síť pro sběr baterií se zásadně rozšíří

Poslanci právě v těchto dnech projednávají vládní návrh novely zákona o odpadech, který zvýší komfort občanů při zpětném odběru baterií a akumulátorů. Občané je budou moci odevzdat zdarma téměř ve všech prodejnách, které je nabízejí.

Novela také zbaví administrativy s vykazováním produkce odpadů 40 % podnikatelů (především malých firem, ale také nejmenší obce) a uspoří jim náklady ve výši 150 milionů korun ročně.

20) Listnáče zpátky do lesů

Vláda schválila moderní Národní lesnický program, který počítá s orientací na druhově pestré lesy namísto nestabilních smrkových monokultur. Program navrhuje také řešení problému přemnožené spárkaté zvěře, která na lesních ekosystémech páchá značné škody a často znemožňuje obnovu choulostivých, ale v lesních porostech velmi potřebných druhů dřevin, například jedle. Samozřejmostí je zájem na vysoké a stabilní produkci dřevní hmoty, včetně vyváženého využívání těžebních zbytků, které se dnes mnohdy bez užitku pálí. Na druhou stranu by měl být v porostech zvýšen podíl starých stromů a tlejícího dřeva, což pomůže vyšší přirozené obnově lesa, ale i zvyšování biologické rozmanitosti. Navržená opatření budou přednostně realizována u státních lesů, jejichž relativně vysoký podíl si stát ponechá. Na program poprvé vláda efektivně spolupracovala s vědeckou veřejností, ale také se zástupci profesních i nevládních organizací.

21) Definitivní ochrana obcí před těžbou uhlí

Vláda opakovaně potvrdila platnost územních limitů těžby. Obcím ohroženým těžbou uhlí (především Černice a Horní Jiřetín, ale např. také město Litvínov) tak potvrdila, že nebudou zbourány a budou mít prostor pro svůj další rozvoj. Zároveň dala jasně na vědomí, jaké jsou současné vytěžitelné zásoby uhlí pro náš těžební průmysl a hnědouhelnou energetiku.

Vládní návrh na doplnění horní legislativy umožní rozvoj zejména severočeských a severomoravských obcí a posílí jistotu jejich obyvatel, že nepřijdou o své domovy. Chybějící lhůta v zákoně totiž umožňuje těžařům roky blokovat rozhodování o odpisu zásob výhradních ložisek.

Novela také ruší předkupní právo těžařů na všechny státní pozemky v chráněném ložiskovém území. Těžaři už nebudou moci přednostně skupovat pozemky, které k těžbě často nepotřebují. Nebudou tedy moci komplikovat, zdražovat či blokovat rozvojové projekty obcí. Opozice třikrát zamítla zařazení tohoto bodu na program jednání Sněmovny. ČSSD se o to pokusila i na probíhající schůzi. Neuspěla a poslanci novelu projednají v prvním čtení.

22) Ochrana krajiny před těžbou zlata a uranu

MŽP zamítlo záměry směřující k devastační těžbě zlata a uranu v Čechách. Podle Státní surovinové politiky ČR není jejich těžba potřebná, a způsobila by vážné dopady na životní prostředí.

MŽP proto zamítlo žádosti průzkumných a těžebních organizací o stanovení průzkumného území a ložiskový geologický průzkum s cílem získat přednostní těžební práva na ložiskách zlata Kašperské Hory (s přímým dopadem na CHKO Šumava) a Zlaté Hory v Jeseníkách a na ložiskách uranu na Vysočině (Jasenice, Brzkov) a u Stráže pod Ralskem (Osečná-Kotel).

23) Nové Heřminovy neskončí pod vodou

Vláda zamítla tzv. velkou variantu přehrady předpokládající zatopení celé obce Nové Heřminovy. MŽP se podařilo prosadit alternativní řešení protipovodňové ochrany obcí na Opavsku. Skončila tak desítky let trvající hrozba zániku celé obce a blokáda jejího rozvoje stavební uzávěrou. Protipovodňová ochrana na horním toku Opavy bude realizována přírodě blízkými opatřeními, které doplní malá varianta nádrže.

Jde o první případ komplexního řešení, které počítá s výrazným zapojením přírodě blízkých opatření v krajině – počínaje suchými poldry a konče změnami v zemědělském hospodaření.

MŽP také zadalo urbanistickou studii udržitelného rozvoje obce. Ta vytipuje konkrétní projekty a možnosti jejich financování z evropských fondů a prostředků státního rozpočtu - například možné finanční zdroje pro stavbu čistírny odpadních vod, revitalizaci průmyslových ploch, zlepšení dopravní obslužnosti, obnovitelné zdroje či projekty sociálního a komunitního rozvoje.

Vládou byl přijat strategický materiál – Plán hlavních povodí - bez seznamu plánovaných přehrad. Kontroverzní seznam obsahoval 201 přehrad zčásti v zastavěných územích, národních parcích, územích soustavy Natura 2000 apod. Namísto toho byl upraven zákon o vodách tak, aby v případě, kdy bude nutné uvažovat o vybudování nějaké nádrže, byla nutná dohoda MZe a MŽP a samozřejmě nezbytné projednání návrhu s dotčenými obcemi a kraji.

24) Efektivní ochrana alejí před kácením

Vládní návrh novely zákona o ochraně přírody a krajiny bude znamenat konec bezdůvodného kácení alejí a nesmyslného postupu udělování výjimek vládou. Vláda v zákoně o ochraně přírody především zpřísnila povolování kácení stromořadí podél silnic a železničních tratí. Aleje se už nebudou kácet plošně na základě pouhého ohlášení. Rozhodování bude probíhat ve standardním správním řízení, bude nutno prokázat nezbytnost kácení u konkrétních stromů a stanovit náhradní výsadbu.

Novela dále ruší nesmyslnou praxi rozhodování o běžných výjimkách - například ke vstupu vědců do národního parku - na úrovni vlády. Přesouvá tuto odpovědnost opět blíže občanům a do režimu standardního správního řízení. Garanční poslanecký výbor pro životní prostředí podpořil návrh drtivou většinou hlasů. Poslanci by měli novelu schválit na probíhající schůzi Poslanecké sněmovny.

25) 17 nových národních přírodních rezervací a památek

MŽP prosadilo vyhlášení celkem 17 zvláště chráněných území v kategorii národní přírodní rezervace a národní přírodní památka: NPR Adršpašsko-teplické skály, NPR Javorina, NPR Žebračka, NPR Drbákov-Albertovy skály, NPR Habrůvecká bučina, NPR Hádecká planinka, NPR Novozámecký rybník, NPR Dářko, NPR Boubínský prales NPP Bílichovské údolí, NPP Semínský přesyp, NPP Svatošské skály, NPP Kopicácký rybník, NPP Prameniště Blanice, NPP Peklo, NPP Klokočka, NPP Swamp.

Pokračují jednání s obcemi a vlastníky půdy a lesů o vyhlášení nového Národního parku Křivoklátsko.

26) Rozšířili jsme evropskou soustavu Natura 2000

Po letech příprav vláda schválila návrh MŽP na doplnění národního seznamu evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000 pro panonskou oblast. Ve stavu těsně před projednáním vládou je dále návrh na doplnění existujícího seznamu pro kontinentální oblast. MŽP prosadilo od ledna 2008 personální i finanční pomoc krajským úřadům, aby se mohly aktivně podílet na zajišťování smluvní ochrany a vyhlásování zvláště chráněných území v evropsky významných lokalitách Natura 2000, jak jim to ukládá zákon. Po schválení doplňovaných lokalit vládou a následně Evropskou komisí se celkový počet území Nature 2000 ustálí kolem čísla 1200. Česká republika tak definitivně splní předvstupní závazek vůči EU a zajistí ochranu nejvzácnějších zbytků chráněné přírody.

27) Národní park Šumava - vítejte v divočině

Národní park Šumava se stále více otevírá návštěvníkům. Na některá dosud nepřístupná místa klidových území se začaly pořádat atraktivní výpravy s průvodcem. Park otevřel sérii bivakovacích míst - nouzových nocovišť, rozběhl se projekt spolupráce s vodáky, bylo dohodnuto otevření nových hraničních přechodů.

V roce 2008 bylo uspořádáno celkem 41 poznávacích exkurzí a výletů do vybraných I. zón parku. Celkem se jich zúčastnilo 385 lidí, jimž se věnovalo 8 externích průvodců. Nově bylo zřízeno a zprovozněno 6 nouzových nocovišť po celém území NP Šumava s celoročním provozem. Ta již využilo asi 450 návštěvníků národního parku. Byla vytvořena regionální dohoda na přísnějších pravidlech pro splouvání zvláště chráněných částí Vltavského luhu a řeky samotné. Je nastavená regulace podle roční a denní doby, výšky hladiny, počtu lodí a druhu plavidla.

Po mnoha letech politických tlaků dostala správa národního parku konečně příležitost pracovat na základě odborných podkladů a doporučení. MŽP spolu se Správou NP Šumava a veřejností vyhrálo boj o šumavskou přírodu.

28) Rozvoj sjezdového lyžování v Krkonoších za jasných pravidel

V Krkonošském národním parku se podařilo vymezit mantinely pro další rozvoj sjezdového lyžování při zachování požadavků na ochranu místní jedinečné přírody. Expertní skupina zhodnotila rozvojové záměry Svazku měst a obcí Krkonoše, ověřila dopady jejich různých variant terénním šetřením a formulovala nepřekročitelné limity. Výsledný materiál Správa Krkonošského národního parku zapracovala do navrhovaného plánu péče. Z 66 hodnocených návrhů navrhla 21 návrhů zamítnout, 14 modifikovat a 31 realizovat. Absolutní většina kladně posouzených návrhů se nachází mimo území národního parku v jeho ochranném pásmu. Pouze několik kladně posouzených návrhů se nachází

v národním parku, kdy byl rovněž vzat v potaz pozitivní efekt některých propojení vleky na snížení dopravní zátěže v údolích.

29) Problém toxické skládky v Pozdátkách po 12 letech vyřešen

MŽP připravilo a prosadilo odkup a sanaci havarované skládky nebezpečného odpadu v Pozdátkách na Třebíčsku. Vláda skládku odkoupila prostřednictvím státního podniku Diamo za 23 milionů korun. Z havarované skládky unikala voda s kyselinou sírovou a ohrožovala zejména vodní zdroje v okolí. Kvůli své dostupnosti a nedostatečnému zabezpečení byla skládka nebezpečná i pro lidi, kteří se u ní pohybovali. Diamo provedlo okamžitá havarijní opatření a nyní se chystá sanace skládky. O řešení se mnoho let neúspěšně snažily předchozí vlády, připravit a prosadit se jej povedlo až nyní.

30) Nulová silniční daň pro ekologická auta

MŽP prosadilo novelu zákona o silniční dani, která zvýhodňuje auta s nižšími emisemi a osvobozuje od daně auta s alternativním pohonem. Silniční daň se s určitými výjimkami nově týká všech vozidel určených k podnikání a všech ostatních vozidel těžších než 3,5 tuny. Zákon tak dnes motivuje podnikatele k nákupu novějších automobilů s nižšími emisemi nebo automobilů na alternativní pohon. Pro elektromobily, vozidla na hybridní pohon, LPG, zemní plyn (CNG) nebo na tzv. flexi-fuel vozidla používající palivo E85 (směs 85 % bioetanolu a 15% benzínu) platí nulová sazba silniční daně. Nižší daň platí také majitelé nových vozů, které splňují přísnější emisní normy – sazba silniční daně se jim snížila o 45 %. Naopak majitelé automobilů starších než 18 let (uvedených do provozu před rokem 1990) budou platit 25 % nad základní sazbu.

31) Biopaliva nahradila přes 4 % benzínu a nafty

Novelou zákona o ochraně ovzduší se MŽP podařilo dosáhnout zavedení plošného přimíchávání biopaliv do motorových paliv. Do nafty se dnes přimíchává 4,5 % metylesteru řepkového oleje (MEŘO) a do benzínu 3,5 % bioetanolu. Biopaliva tak dnes nahrazují zhruba 4 % benzínu a nafty a snižují tak emise oxidu uhličitého a dalších látek, omezují naši závislost na dovozu fosilních paliv. Pěstování surovin pro výrobu biopaliv znamená ekonomickou příležitost a zaměstnání pro obyvatele především na venkově. Vzhledem k přebytku zemědělské půdy ležící ladem, produkce stanoveného množství biopaliv nekonkuruje produkci potravin.

32) Zvýhodnění vysokoprocenních biopaliv

Vláda přijala víceletý program podpory dalšího uplatnění biopaliv v dopravě, který předpokládá podporu využití čistého MEŘO, vysokoprocenní směsi bioetanolu s benzínem (palivo E85) a paliva E95 určeného pro spalování ve vznětových motorech nulovou spotřební daní na podíl biosložky v palivu. V krátké době by měla být ve stále větší míře k dispozici na trhu biopaliva II. generace. Ta se budou vyrábět z „nepotravinářské“ lignocelulosoové biomasy (dřevo, těžební zbytky, seno, sláma, rostlinné odpady, rychlerostoucí dřeviny...). Právě s jejich pomocí bude možné dosáhnout podílu 10 % biopaliv na palivovém mixu české dopravy (jak stanovuje klimaticko-energetický balíček EU) a přitom se vyhnout dovozu surovin pro výrobu biopaliv ze zámoří, který by svými negativními dopady na životní prostředí mohl fakticky rušit pozitivní efekt biopaliv.

33) Vláda přijala plán na vyčištění ovzduší

Tato vláda jako první začala systémově řešit ochranu ovzduší. Již v roce 2007 schválila Národní program snižování emisí ČR. Ten reaguje na rostoucí znečištění ovzduší prachovými částicemi a polycyklickými aromatickými uhlovodíky, způsobujícími například rakovinu.

Program počítá se stanovením požadavků pro malé spalovací zdroje v domácnostech, s valorizací poplatků, s rozšířením aplikace emisních stropů, se zavedením individuálního přístupu ke zdrojům, se zpřísněním emisních limitů a technických požadavků na zdroje v návaznosti na kvalitu ovzduší a

dále se zpřísněním technické kontroly vozidel, s postupnou obměnou vozového parku veřejné správy či s finančním zvýhodněním automobilů, které splňují nejvyšší emisní normy.

Řadu opatření se již podařilo uskutečnit, další obsahuje nový zákon o ochraně ovzduší, který je těsně před dokončením.

34) Podporujeme neziskový sektor

Státní fond životního prostředí podpořil projekty environmentální výchovy, vzdělávání a osvěty za 86 milionů korun (2007 – 7 mil. Kč, 2008 – 39 mil. Kč, 2009 - 40 mil. Kč). Lidé se tak zajímavou a přístupnou formou dozvědí například, jak doma uspořít energii a peníze, správně nakládat s odpady, vyhnout se zbytečnému kontaktu s chemikáliemi atd.

Objem dotačních prostředků MŽP pro projekty nestátních neziskových organizací byl zvýšen o polovinu tj. z 20 na cca 30 mil Kč. Od roku 2007 MŽP podpořilo stovky projektů od cca 130 nestátních neziskových organizací.

35) Ekologické palivo v nižší sazbě DPH

Prosadili jsme snížení sazby DPH pro palivové dříví, dřevěné ekobrikety a pelety. Po technických konzultacích s Evropskou komisí nyní navíc navrhujeme rozšířit nižší sazbu i na rostlinné pelety.

36) Dálnice musí vést tak, aby škodily co nejméně

MŽP prosadilo, že v procesech EIA a v politice a v zásadách územního rozvoje se uvažují a posuzují také environmentálně šetrnější varianty dálnic a rychlostních silnic D3 ve Středočeském kraji, R11 u Kuksu, R35 v oblasti Českého ráje, R43 v Jihomoravském a Pardubickém kraji.

MŽP zabránilo likvidaci perspektivní regionální železniční tratě č. 132 a narušení cenných partií CHKO České středohoří přeložkou silnice I/13 Děčín – D8 vydáním negativního stanoviska EIA. MŽP zároveň následně nabídlo Ministerstvu dopravy aktivní spolupráci při hledání přijatelné varianty.

MŽP a další zelení ministři prosadili ve vládě, že na silničním spojení Jižní Moravy s Dolními Rakousy se bude kromě R52 připravovat také prodloužení R55. Umožní to vedení silné tranzitní dopravy mezi Polskem a Rakouskem mimo přetíženou dálniční síť v okolí Brna, která by si jinak vyžádala výstavbu dálničních tangents škodlivých pro životní prostředí příměstských obcí.

37) Lepší a efektivnější ochrana vod

MŽP prosadilo úpravu nařízení vlády o limitech znečištění vod. Novela především zjednodušuje a zprůhledňuje řízení o povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových; takto vydaná povolení budou účinněji kontrolovatelná.

Prosadili jsme také novelu nařízení vlády o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech. Nařízení zvýšilo rozlohu zranitelných oblastí o 3,2 % (na cca 40% rozlohy území ČR). Stanovilo maximální limity hnojení dusíkem jednotlivých plodin a nehnojený pás kolem vodních toků o šířce nejméně 3 m. Zavedlo požadavky na skladovací kapacity pro statková hnojiva na šestiměsíční produkci a uložení hnoje na zemědělskou půdu až po tříměsíčním skladování na zpevněném hnojišti. Vzhledem k vysokým investičním nárokům na splnění nových požadavků na skladování statkových hnojiv byly tyto požadavky uplatněny s odkladem plnění od roku 2014. Tato opatření výrazně zlepšují ochranu vodních zdrojů před znečištěním.

38) Efektivní povodňová prevence i ochrana

MŽP zabezpečilo zpracování digitálního Povodňového plánu ČR a zajišťuje jeho zpřístupnění na webových stránkách. Plán obsahuje kromě textové části všechny dostupné informace na centrální úrovni jako např. stanovená záplavová území, hlásné povodňové profily, srážkoměrné stanice, spojení na jednotlivé povodňové komise. Výrazně se tak zvýšila dostupnost informací zejména pro organizace, které se podílejí na prevenci povodní, krizovém systému i řešení následků. Informace jsou zároveň snadno dostupné všem občanům.

39) Trojrozměrné informace o životním prostředí na webu zdarma

MŽP prosadilo ve vládě novelu zákona o právu na informace o životním prostředí, která veřejnosti zaručila bezplatný přístup k prostorovým (mapovým) informacím vytvářeným veřejnou správou. K mapám a datům o životním prostředí se lidé dostanou zdarma prostřednictvím geoportálu MŽP (<http://geoportal.cenia.cz>). Novelu nyní projednává Poslanecká sněmovna v prvním čtení.

40) Zelenější státní správa

MŽP prosadilo vládní usnesení, podle něhož do roku 2014 má mít 25 % všech státních automobilů „čistý“ pohon. Samo MŽP se zavázalo dosáhnout 75% podílu do roku 2011. Usnesení stanoví také definici „ekologicky přátelského vozidla“ a seznam takovýchto vozidel dostupných aktuálně na trhu.

MŽP se podařilo také dosáhnout na evropský certifikát GreenLight, udělovaný za úsporné osvětlení, pokračuje provoz solární elektrárny na budově MŽP, úřad přechází z velké části na elektronický systém vnitřní komunikace a získal jako první centrální úřad státní správy ve střední a východní Evropě certifikát EMAS potvrzující celkový aktivní přístup k ochraně životního prostředí při činnosti úřadu.

41) Úřad přátelský občanům

MŽP se stále snaží hledat cesty, jak se co nejvíce otevřít lidem. Již v roce 2007 umožnilo veřejnosti aktivně se účastnit přípravy legislativy. MŽP také přestavělo své webové stránky včetně pravidelně aktualizované anglické verze tak, aby byly maximálně přehledné a atraktivní pro veřejnost. Návštěvnost webových stránek úřadu od té doby vzrostla na trojnásobek. Zřídili jsme také, jako první ministerstvo u nás, speciální webovou stránku pro děti a mládež. V pravidelném slosování úspěšných luštitelů kvízu na těchto stránkách se uchází o drobné, ale atraktivní ceny zhruba dvě stovky dětí a studentů každý měsíc.

V dubnu 2009 jsme v budově ministerstva otevřeli informační centrum pro veřejnost, o které je velký zájem. Hned v prvních minutách, kdy bylo centrum otevřené veřejnosti, jej zaplnily desítky zájemců. Všichni čtyři informační pracovníci centra mají stále práce dost.

42) Zvýšení odpovědnosti za jadernou škodu o třetinu

MŽP se podařilo prosadit zvýšení odpovědnosti provozovatele za škody způsobené jadernou havárií. Sníží se tak neoprávněná výhoda provozovatelů jaderných zařízení před ostatními průmyslovými odvětvími, v případě havárie budou muset občané a stát hradit menší podíl škod. Poslanecká sněmovna schválila zvýšení povinného pojištění provozovatelů jaderných zařízení proti následkům havárie na okolí ze stávajících šesti na 8 miliard korun. Třetinové navýšení není dostatečné, ale je alespoň prvním důležitým krokem.

43) Pro větší konkurenceschopnost železnice

MŽP prosadilo ve vládě zpracování analýzy jízdních dob mezi regiony, která prokázala naléhavou potřebu výstavby rychlostní a vysokorychlostní železniční sítě v ČR, aby se zvýšila

konkurenceschopnost železnice. Oprávněnost výstavby vysokorychlostních tratí z hlediska přepravních proudů cestujících byla současně prokázána studií Ministerstva dopravy, která ukázala kapacitní železnici jako reálnou alternativu k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovou.

S příspěvím MŽP se podařilo prosadit, že Správa železniční dopravní cesty, s. o., od 1. 1. 2009 snížila poplatek za železniční dopravní cestu o 20 %, čímž se zlepšila schopnost železnice ekonomicky konkurovat silniční dopravě, pokud jde o úhradu za použitou infrastrukturu.

S příspěvím MŽP se podařilo prosadit zvýšení státní podpory obnovy vozidlového parku veřejné dopravy, který se z částek stagnujících do roku 2008 na hodnotách 370 mil. Kč ročně pro autobusy a 420 mil. Kč na železniční vozy postupně vzroste do roku 2010 na hodnoty 500 mil. Kč pro autobusy a 800 mil. Kč pro vozy dálkové železniční dopravy. Kromě toho do obnovy vozidel regionální dopravy půjdou prostředky z Regionálních operačních programů.

44) Kanál Dunaj-Odra-Labe neuspěl

Ministr dopravy Petr Bendl po kritice ze strany MŽP ustoupil od záměru prosadit ve vládě další pokračování v přípravě projektu kanálu Dunaj-Odra-Labe. Vláda tak nebude nutit obce a kraje, aby územně chránily všechny varianty megalomanského projektu. Prozatím tedy padl záměr na další zbytečné vynakládání státních prostředků na přípravu záměru. Celkové náklady na stavbu se odhadují na 300 miliard až 1 bilion korun z veřejných zdrojů. Dosud přitom neexistuje žádná relevantní analýza, která by dokládala přínosy projektu. Ani s okolními státy nebyl dosud vůbec projednán. Expertní analýza potenciálních dopadů prokázala, že kanál by nenávratně poškodil či zničil 17 území soustavy Natura 2000 a to bez možnosti jakýchkoli kompenzačních opatření. Tím by se Česká republika vystavila téměř jistým sankcím ze strany Evropské komise, které v takových případech dosahují i stovek tisíc eur denně až do nápravy stavu. Stavba kanálu by negativně zasáhla 94 maloplošných chráněných území a čtyři chráněné krajinné oblasti. Prakticky v celé délce uvažovaného kanálu by došlo k zásadním narušením územních systémů ekologické stability, jakými jsou například říční nivy, vodní toky, lesy, apod. Kanál by významně poškodil především toky v povodí Odry a Moravy. Narušil by migrační trasy ryb, významně omezil rybolov a rekreační využití toků. Vážně by narušil vodní režim na 28 % plochy zasažených povodí. Negativně by ovlivnil přes 350 vodních vrtů, z nichž 130 by úplně zničil.

45) Volnou půdu musíme chránit lépe

Vládní návrh novely zákona o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF) omezí plošné zastavování krajiny a ochrání nejúrodnější půdu před zničením. Výrazné zvýšení sazeb odvodů za odnětí půdy ze ZPF je nejefektivnější obranou proti ohromným projektům staveb „na zelené louce“. Dodržování zákona bude nově kontrolovat Česká inspekce životního prostředí, což zásadnělepší vymahatelnost nových pravidel. Novelu čeká druhé a třetí čtení na červnové schůzi Poslanecké sněmovny.

46) Kontejnery do škol zdarma

Školy v celé republice získaly od MŽP zdarma 30 500 sběrných nádob na třídění odpadů. Podle praktických zkušeností samotných škol jsme nabídli nádoby v několika variantách a velikostech, aby se hodily školám s nejrůznějšími potřebami a požadavky. Vedle nádob na papír, sklo a plast šlo také o 120 a 240litrové pojízdné nádoby pro využití v exteriérech a při sportovních a kulturních aktivitách a také kompostéry na sběr bioodpadu. Společně s nádobami bylo rozdáno 12 000 informačních letáků, 30 000 propagačních brožur a 44 000 polepek. Ty informují o tom, jak správně jednotlivé komodity třídít, jak se dále zpracovávají a využívají v praxi. Upozorňují také na nebezpečný odpad vznikající v domácnostech.

Co jsme nestihli dokončit

- 1. Nový zákon o odpadech** lidem usnadní třídění odpadů, zavede spravedlivý způsob platby za jejich svoz, zásadně rozšíří zpětný odběr výrobků s ukončenou životností, ekonomicky zvýhodní využívání odpadu před jeho skládkováním, zjednoduší administrativu. Návrh je v meziresortním připomínkovém řízení, nyní probíhá vypořádání připomínek.
- 2. Novela Plánu odpadového hospodářství ČR** – zakotví zákaz dovozu komunálního odpadu ze zahraničí do českých spaloven, z nové směrnice o odpadech převezme povinné kvóty recyklace hlavních součástí komunálního odpadu, stanoví programy prevence vzniku odpadu či umožní projektům spaloven KO za splnění přísných podmínek soutěžit o dotace s projekty mechanicko-biologické úpravy a spoluspalování vysokoenergetické frakce upraveného odpadu (připravovaným podmínkám dosud neodpovídá žádný ze zamýšlených projektů spaloven). Novela by měla být vládou schválena v tomto roce.
- 3. Novela zákona o obalech** – zvýší využití cenných surovin, odstraní PET lahve a plechovky z přírody, příkopů a domácích kotlů.
- 4. Nový zákon o ochraně ovzduší** – bude efektivně bránit spalování odpadu v domácích topeništích, zajistí snížení emisí z průmyslových zdrojů a snížení znečištění ovzduší z dopravy v centrech měst a obcí a celkově zefektivní stávající a zavede nové nástroje k dosažení kvality ovzduší garantované občanům legislativou EU.
- 5. Správa a inspekce životního prostředí.** MŽP připravilo **věcný záměr zákona, který zjednoduší jeho organizační strukturu.** Výsledkem bude vyšší efektivita práce MŽP, zpřehlednění státní správy v oblasti životního prostředí, přiblížení rozhodování občanům a úspora nejméně 120 úředníků.
- 6. Další zvýšení odpovědnosti provozovatele za jaderné škody.** MŽP kromě zvýšení odpovědnosti za jaderné škody o třetinu prosazuje také další kroky v této oblasti. Na návrh MŽP vláda uložila ministroví průmyslu a obchodu úkol připravit ratifikaci Vídeňské úmluvy o občanskoprávní odpovědnosti za jaderné škody v rozsahu její novely z roku 1997 a podklady k přistoupení k Pařížské úmluvě s ještě vyšší mírou odpovědnosti provozovatelů. Tyto úkoly ale ministr průmyslu dosud nesplnil.
- 7. Nezbytnost souhlasu obcí s úložištěm vyhořelého jaderného paliva.** Programové prohlášení vlády obsahuje závazek: *„Další kroky ve vyhledávání hlubinného úložiště vyhořelého jaderného paliva bude vláda činit transparentně a nepřekročitelným kritériem bude souhlas dotčených obcí.“* MŽP prosazuje zvýšení transparentnosti cestou zajištění účasti obcí na rozhodování o umístění úložiště podle atomového zákona. Kompetenci k příslušné novelizaci má ministr průmyslu a obchodu, který se naopak snažil vládu přesvědčit, že účast obcí v řízeních o umístění úložiště podle atomového zákona není potřeba. Na návrh MŽP vláda jeho výklad opakovaně odmítla. K předložení novely se však ministra průmyslu a obchodu přimět nepodařilo.
- 8. Druhá fáze ekologické daňové reformy (EDR).** V rámci přípravy druhé fáze EDR původně MŽP zamýšlelo zrušit stávající poplatky za znečištění ovzduší a přeměnit je na emisní daň z CO₂. Jako mnohem efektivnější a významnější nástroj pro omezování emisí CO₂ se ale ukázalo být úspěšné obchodování s emisními limity. Odborné analýzy zároveň prokázaly, že klíčovým problémem životního prostředí v ČR jsou emise jemného polévatého prachu. MŽP se proto v dokončovaném návrhu nového zákona o ochraně ovzduší zaměřilo právě na tento problém a ustoupilo od záměru zavedení emisní daně.
- 9. Rozšíření mýtného na vozidla od 3,5 tuny a na všechny silnice ve vlastnictví státu, popř. krajů,** by při vhodném nastavení výše mýtného zajistilo rovné ekonomické podmínky zaplacení infrastruktury mezi silnicí a železnicí, pomohlo zohlednit škody na životním

prostředí a zajistit chybějící prostředky na výstavbu a údržbu infrastruktury. Snížení hranice hmotnosti aut, na něž se vztahuje mýtné, na 3,5 t bylo s ohledem na ekonomickou krizi a na riziko objíždění zpoplatněných úseků odloženo na roky 2010-2011. Pro účel rozšíření mýtného na ostatní silnice probíhá od roku 2008 tříleté testovací období hybridního systému, kraje a obce prosazují rozšíření mýtného na silnice ve svém vlastnictví.

10. Posílit provázanost dopravy na celostátní, krajské a místní úrovni a konkurenci v dopravě schválením zákona o veřejné dopravě. Návrh zákona o veřejné dopravě byl zpracován, ale odložen do přijetí nadřazeného evropského nařízení o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. Na podzim 2008 ministerstvo dopravy připravilo prostou adaptaci tohoto nařízení jako návrh zákona o veřejných službách v přepravě cestujících. Návrh v připomínkovém řízení sklidil značnou kritiku, proto byl na jaře 2009 dopracován o většinu prvků původního návrhu zákona o veřejné dopravě, s výjimkou povinného dopravního plánování. Ministerstvo dopravy nyní vypořádává připomínky. Schválení zákona v tomto volebním období je nereálné. Samotné evropské nařízení vstoupí v platnost 3. 12. 2009.

11. Novela zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zaměřená na zlepšení fungování současného systému pravidelných kontrol technického stavu vozidel a emisního měření vozidel prováděných stanicemi technické kontroly, respektive stanicemi měření emisí. Novela také řeší problém dozoru nad těmito stanicemi. Novela měla být vládě předložena do konce roku 2008, následně byl termín posunut na červen 2009. Schválení novely v tomto volebním období je nereálné.

12. Novela vodního zákona. Novelu připravuje MZe ve spolupráci s MŽP. Má zpracovat do české legislativy obsah evropských směrnic o ochraně podzemních vod před znečištěním a o vyhodnocování a zvládání povodňových rizik. Měla by umožnit zejména rozsáhlejší využívání přírodě blízkých způsobů ochrany před povodněmi. MŽP se nepodařilo do návrhu prosadit některá progresivnější opatření v protipovodňové ochraně – např. formou přirozených rozlivů vodních toků.